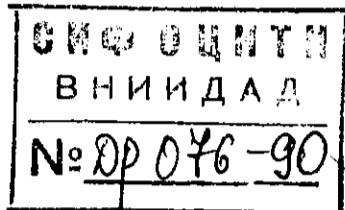


Государственный комитет СССР по народному образованию
Московский государственный историко-архивный институт



Т.В.Сорокина

КЛАССИФИКАЦИЯ ДОКУМЕНТОВ СЕРИИ
"ИСТОРИЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ СССР.
1926 - 1941 гг."

Москва - 1990

Общесоюзная документальная серия "История индустриализации СССР. 1926 - 1941 гг." занимает важное место среди опубликованных источников по истории социалистической индустриализации. Её подготовка и издание осуществлялись в 1960-х - первой половине 1980-х годов и наряду с серией по истории коллективизации сельского хозяйства СССР явились первой попыткой осуществить системную тематическую публикацию документов в общесоюзном масштабе по одному из основных направлений изучения истории советского общества.

В советской историографии эта серия еще не стала предметом специального исследования, хотя выход первых ее сборников был высоко оценен в ряде рецензий и статей, написанных видными советскими историками, но они посвящены, в основном, сводным томам серии¹.

Данная работа ставит целью классифицировать документы серии по их происхождению и охарактеризовать в самом общем виде отраженную в них проблематику. Такая классификация необходима для оценки значимости серии, прежде всего, с археографической точки зрения, так как определение основных групп документов, вошедших в серию, даст возможность проследить как были осуществлены на практике принципы ее подготовки и продолжить разработку общих методических проблем археографии, а также наметить основные направления дальнейшей практической работы в области публикации документов по этой теме, чтобы будущие документальные издания с учетом уже достигнутого могли соответствовать тому новому уровню исследования проблемы, который наметился сейчас в исторической науке². Немаловажным является также привлечение внимания к серии историков и источниковедов именно как к комплексу документов, так как с этой стороны опубликованные в серии документы тоже до сих пор не получили оценки.

То, что данная серия не стала ещё предметом специального исследования в большой степени объясняется сложностью опреде-

ления ее состава, потому что хотя работа над серией официально завершена, не все задуманные сборники и отдельные тома увидели свет³, кроме того, сборники серии не имеют нумерации и в предисловии к сводным томам четко не оговорено по каким конкретно республикам и основным экономическим районам должны быть изданы сборники серии⁴. Дело осложняется отсутствием единства в названиях сборников: сводные тома по СССР вышли под названием "Индустриализация СССР" с указанием соответствующих хронологических рамок⁵, к ним примыкает сборник "Железнодорожный транспорт в годы индустриализации СССР (1926-1941)" (М., 1970); сборники по Казахской, Грузинской, Киргизской, Туркменской ССР, Уралу, Западной Сибири, Нижегородскому - Горьковскому краю, Среднему Поволжью, Северному Кавказу, Центрально-Черноземному, Северному и Западному районам озаглавлены "История индустриализации..." с указанием соответствующего региона и хронологических рамок; другая часть сборников (по Белорусской ССР, Северо-Западному району (тома за 1929 - 1941 гг.), Нижнему Поволжью, Татарской АССР) называется "Индустриализация..."; сборники по Таджикской ССР и Армянской ССР - "Из истории индустриализации..."; сборники по Украинской, Азербайджанской, Молдавской ССР, Центральному промышленному району и первый том по Северо-Западному району за 1925 - 1928 гг. имеют другие названия. Кроме того, с середины 1970 - х годов начали выходить локальные региональные сборники по сходной тематике, но к серии не относящиеся⁶.

Формальным признаком принадлежности сборников к общесоюзной серии является указание на это в предисловии и на контртитule, а также относительное единство полиграфического оформления, выразившееся, в основном, в использовании разворотного титула⁷.

Естественно, что наличие формального признака и единство тематики не являются достаточными для подтверждения серийности изда-